LA RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA ELIGE NUEVA JUNTA DIRECTIVA

En la reunión anual de la Red de Ciudades por la Bicicleta, celebrada el pasado 29 de noviembre en Madrid, tuvo lugar la renovación de su Junta Directiva con la incorporación de nuevas ciudades. La Presidencia la seguirá ostentando el Área Metropolitana de Barcelona, representada por Antoni Poveda, elegido por unanimidad de la Asamblea y que es Alcalde de Sant Joan Despí y Vicepresidente de Movilidad y Transporte de la AMB.

La nueva Junta Directiva está compuesta por los ayuntamientos de Sevilla, Bilbao, Murcia y Valencia, que ostentan las cuatro vicepresidencias, y Alicante, Valladolid, Palma, Gijón, Santander, Zaragoza, Donostia/San Sebastián, Sant Boi de Llobregat, Fuenlabrada, El Prat de Llobregat, Elche y Cáceres.

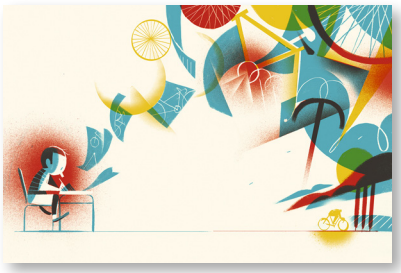
También podrán asistir a la Junta Directiva representantes de los ayuntamientos de Barcelona y Madrid, Diputación de Barcelona, Diputación Foral de Gipuzkoa y Generalitat de Catalunya, instituciones también socias de la RCxB.

En el encuentro anual también se presentó el Barómetro de la Bicicleta 2019, las novedades del BiciRegistro y el libro conmemorativo de los 10 años de la entidad, que ya cuenta con 123 asociados.

www.ciudadesporlabicicleta.org

SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 3.800 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de las principales novedades recopiladas y una selección documental:



La bicicleta amarilla

Matteo Pelliti, Ricardo Guaso (ilustrador). Liana Editorial. 2019

Juanito sueña con una bici. Desde el día en que vio pasar una bicicleta de carreras amarilla, no puede parar de pensar en ella. De camino al colegio, se queda mirando el escaparate de una tienda de ciclismo. En clase se distrae, no puede evitarlo, y dibuja mil bocetos de su bicicleta ideal. En el corazón de una metrópoli ruidosa hay un niño que sueña con montar en su bici, pedalear y ser feliz.
Seleccionado por ConBici.

La Declaración de Amsterdam. El derecho a usar la bicicleta

Vélo Mondial. 2000

Las personas y entidades participantes en la Conferencia Mundial sobre la Bicicleta Vélo Mondial 2000, reunidas en Amsterdam en junio del año 2000, firmaron una declaración en la que proclamaban que las personas (incluidos los niños y niñas) deben tener el derecho de usar la bicicleta cuando quieran. En la misma se declara que el uso de la bicicleta requiere una mayor aceptación y promoción por parte de todos los gobiernos en todo el mundo, haciendo un llamamiento para que se adopten medidas en este sentido. La Declaración recoge también las ventajas, oportunidades, potencialidades y las condiciones que se deben asegurar para el uso de la bicicleta.

Con bici al Cole. Proyecto pedagógico para alumnos de Primaria

Con Bici. 2007

Esta publicación, que fue subvencionada por el Ministerio de Medio Ambiente, recoge un programa piloto de educación para una movilidad sostenible y el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte entre escolares de Educación Primaria. Los hábitos de movilidad adquiridos desde la infancia marcarán la pauta para la edad adulta.
Seleccionado por ConBici.

Baròmetre de la bicicleta de Catalunya. 2018

Instituto DYM. Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalidad de Cataluña. 2019

El documento presenta los resultados correspondientes al año 2018, del Barómetro de la bicicleta de Cataluña que se viene elaborando periódicamente desde el año 2006. Su objetivo de la encuesta es ofrecer datos sobre el uso y la percepción de la bicicleta por parte de la población residente en Cataluña, tanto como medio de transporte de uso cotidiano, como para la práctica del ciclismo deportivo, lúdico o turístico. Para ello se realizaron entrevistas telefónicas a una muestra estadísticamente significativa de la población catalana de entre 12 y 79 años.

Ahora o nunca. Una vuelta en bici para salvar el planeta

Marc Graño Plaza
Alfaguara infantil y juvenil. 2018

Hace diez años, todavía había quien dudaba del cambio climático, las abejas no estaban en peligro de extinción, y reciclar era opcional. Hoy, todo esto es nuestra realidad. Vivimos en un mundo en el que: 1. Los grandes bosques... están siendo talados. 2. Muchas especies de animales... desaparecen cada año. 3. Los veranos son más largos y calurosos..., y los inviernos más cortos y menos fríos. Ahora o nunca nos da una vuelta al mundo para ver la realidad de la Tierra con los ojos abiertos.
Seleccionado por ConBici.

Estrategia Estatal por la Bicicleta. Documento ejecutivo

Dirección General de Tráfico. Octubre de 2019

La Estrategia Estatal por la Bicicleta fue presentada por el Ministro del Interior en funciones, el pasado mes de octubre. El documento establece cuatro prioridades: alcanzar una mayor cuota de la bicicleta en los desplazamientos diarios; consolidar e impulsar una oferta nacional de turismo en bicicleta; acompañar y facilitar las actividades de ocio y deporte; y articular la gobernanza y la colaboración de instituciones.

Dictamen del Comité Europeo de las Regiones. Una hoja de ruta de la UE para la bicicleta

Recomendaciones políticas del Comité Europeo de las Regiones. 2017

El documento admite que desde la década de 1950, la planificación del transporte, el urbanismo y la ordenación del territorio han dado prioridad de forma sistemática al transporte motorizado individual frente a la movilidad activa y al transporte público en muchos lugares de Europa. Con el fin de hacer frente a esta situación insta a un cambio de paradigma en las políticas de transporte y ordenación del territorio, a partir de una jerarquía sostenible de los desplazamientos, que dé prioridad, primeramente, a incentivos y medidas para aumentar la seguridad y el atractivo de los modos de desplazamiento a pie y en bicicleta.

CICLOSFERA#30

El número de otoño de Ciclosfera ya está disponible en la Zikloteka y también se puede leer en línea. En Ciclosfera 30 vas a descubrir las imágenes creadas desde la comunidad internacional 'Behind Handlebars', la novela gráfica creada por la estadounidense Eleanor Davis donde narra su epopeya ciclista, la presencia de la bici en los cuadros de Marie-France Boisvert, cómo es pedalear en Vancouver… Todo eso y mucho más, en 84 intensas y muy bicicleteras páginas.

El sector de la bicicleta en cifras

AMBE. 2018

AMBE es la asociación de Empresas y Marcas que operan en el mercado estatal, formada por fabricantes, importadores, distribuidores y agentes del sector ciclista. En la actualidad cuenta con 45 empresas asociadas. Como asociación sin ánimo de lucro, está enfocada a toda empresa que se dedique a la fabricación, distribución, importación o comercialización de bicicletas, accesorios, componentes, etc. Este estudio, elaborado por la empresa SportPanel, recopila y analiza datos del sector de la bicicleta, las marcas comercializadas en España, volúmenes de ventas, el panorama laboral y otros datos de interés de este amplio sector.

Memoria del Observatorio de la Bicicleta de San Sebastián

Manu González. Fundación Cristina Enea, Ayuntamiento de San Sebastián y Kalapie, asociación de ciclistas urbanos/as. 2019

La Memoria ofrece una síntesis de las principales labores desarrolladas por este Observatorio durante el año 2018, así como una descripción de las principales quejas y sugerencias ciudadanas. Además, mediante un sistema de indicadores presenta la evolución y características de la movilidad ciclista en San Sebastián, recogiendo también reflexiones y propuestas con el fin de fomentar y mejorar la movilidad ciclista.

Guía para la medición del impacto económico y social de la política de promoción de las bicicletas: aplicación a Sevilla

Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y Universidad de Sevilla. 2015

El documento incluye dos guías estándar de análisis coste-beneficio y análisis de impacto económico que permiten calcular los costes y beneficios asociados a las políticas de promoción de la bicicleta, así como los cambios en la economía local derivados de las mismas. Finalmente, aplica dichas metodologías de análisis a la experiencia concreta de la ciudad de Sevilla, evaluando la incidencia socioeconómica (el retorno socioeconómico) de todas las actuaciones desarrolladas en los últimos años dentro del plan de promoción de la bicicleta en dicha ciudad.

DONOSTIAKO BIZIKLETAREN BEHATOKIA
OBSERVATORIO DE LA BICICLETA DE SAN SEBASTIAN

NOTICIAS

Se presenta la Estrategia Estatal de la Bicicleta en la DGT

El Ministro de Interior Grande-Marlaska ha presentado el 25 de octubre, la Estrategia Estatal de la Bicicleta en el Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial. El objetivo de dicha Estrategia es fomentar el uso de la bicicleta en todas sus modalidades, para lo que se han planteado 27 instrumentos y más de 100 acciones. En la elaboración de la Estrategia se ha contado con la participación de distintas administraciones públicas y con los sectores más representativos de la bicicleta, entre ellos la Red de Ciudades por la Bicicleta y la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Aprobada la Estrategia Catalana de la Bicicleta 2025

La Generalitat de Catalunya ha aprobado el 5 de noviembre, la Estrategia Catalana de la Bicicleta 2025 (ECB2025), impulsada por el Departamento de Territorio y Sostenibilidad en colaboración con otros departamentos. En la Mesa también participan otros organismos y entes locales implicados, así como las entidades del mundo de la bicicleta. La estrategia pretende establecer herramientas de planificación y desarrollo, promoción y formación para impulsar el uso de la bicicleta como modo de transporte activo y sostenible, tanto por motivos de movilidad cotidiana como por el ocio, el deporte y el turismo; así como unir fuerzas en pro de una Cataluña pedaleable y pedaleada.

La iniciativa #Retocleta, galardonada por la Comisión Europea

Fundación Cristina Enea, con su iniciativa #Retocleta, ha sido galardonada este pasado 18 de octubre como la mejor organizadora local de la iniciativa Social Biking Challenge impulsada por segundo año consecutivo por la Comisión Europea. Durante tres semanas, la #Retocleta -como ha sido bautizada la iniciativa en San Sebastián- ha fomentado entre la ciudadanía modelos y hábitos de movilidad sostenibles y saludables, a través de una competición donde se premian los desplazamientos en bicicleta. La iniciativa ha sido coordinada por el Observatorio de la Bicicleta de San Sebastián, del que forman parte Fundación Cristina Enea, el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián, y la asociación de ciclistas urbanos Kalapie.

AGENDA

Velo-City 2020

Ljubljana, Eslovenia. Del 2 al 5 de junio.
La conferencia anual de Velo-City es un referente mundial en el sector del ciclismo urbano. Organizada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF), la conferencia abarca diferentes áreas del ciclismo, sus infraestructuras asociadas, las innovaciones en bicicleta, la seguridad en bicicleta, etc. y los cambios sociales y culturales que en estos ámbitos se vienen produciendo.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka @donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián
943 45 35 26 I zikloteka@donostia.eus I www.cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:
Lunes a sábado: 09:30 - 13:30 h. / 15:00 - 20:00 h. (en invierno hasta las 19:00 h.)
Domingos y festivos: 10:00 - 13:30 h.

ZIKLOTEKA

cristina enea FUNDAZIOA

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro