ZIKLOBERRIAK.05

junio de 2019

BECA PARA LA REALIZACIÓN DE UN TRABAJO DE INVESTIGACIÓN Y REFLEXIÓN OPERATIVA EN EL ÁMBITO DE LA MOVILIDAD CICLISTA

La Zikloteka ha establecido una beca por un monto de 5.000 € con el fin de fomentar la investigación y reflexión operativa en el ámbito de la movilidad ciclista. Las investigaciones que en cada convocatoria se lleven a cabo serán posteriormente editadas en el marco de una colección de publicaciones técnicas dirigidas a los agentes implicados en la movilidad ciclista. La primera convocatoria será realizada en el mes de julio, orientada a estudiar la accidentabilidad ciclista urbana y periurbana en Gipuzkoa (causas, magnitud del fenómeno, infrarregistros, líneas de prevención), o los robos de bicicletas en Gipuzkoa (causas, magnitud del fenómeno, su impacto como factor disuasorio del uso de la bicicleta, líneas de actuación). Esta beca supone un nuevo paso adelante en la línea de colaboración que tienen establecida la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea para el desarrollo de la Zikloteka.

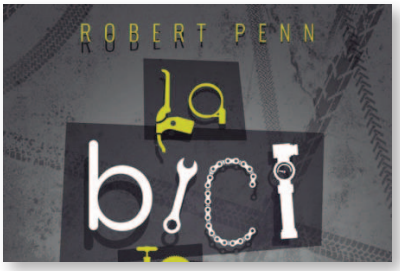
SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 3.700 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de las principales novedades recopiladas y una selección documental:

Seguridad en bicicleta. Una etnografía

Miren Urquijo
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio. Diputación Foral de Gipuzkoa y Universidad del País Vasco, 2019

Este estudio evalúa la percepción de la seguridad por parte de las personas usuarias de la bicicleta urbana en Gipuzkoa. Desde una perspectiva antropológica analiza los factores, circunstancias, prácticas y percepciones que producen seguridad vial ciclista.



La bici lo es todo. La búsqueda de la felicidad sobre dos ruedas

Robert Penn
Capitán Swing. 2018

Una oda al ciclismo que transmite el entusiasmo de un enamorado de las dos ruedas de una forma ingeniosa y divertida. Un verdadero himno a la bicicleta, la historia de por qué pedaleamos y cómo esta simple máquina tiene el poder de seducir a quienes utilizan la bicicleta y a quienes defienden su mayor uso, tanto en las ciudades como en el campo.
Seleccionado por ConBici.

Las batallas de la bici

James Longhurst
Katakrak. 2019

En el último siglo y medio de desarrollo urbano se ha creado una situación en la que las vías públicas son el campo de batalla de contendientes desiguales: los automóviles, potentes y numerosos; y las bicicletas, vulnerables y menos numerosas. Partiendo de las calles y carreteras como bienes comunes, James Longhurst recorre las pugnas por el espacio público desde el siglo XIX hasta la actualidad.

Colección de revistas *Sin Prisas*

ConBici

Revista que publicó ConBici entre 1986 y 2002 (37 números), un compendio de gran valor que recoge las principales actividades, reflexiones, y propuestas del movimiento de usuarios de la bicicleta en el Estado español, durante ese periodo.

Reinas de la carretera

Pilar Tejera
Casiopea. 2018

Annie Londonderry, que en 1895 dio la vuelta al mundo en bicicleta, es una de las mujeres que están recogidas en este libro dedicado a las sufragistas y pioneras de la aventura que con sus bicicletas, sus motocicletas y automóviles pusieron a prueba los límites de su resistencia y se las ingeniaron para librar su propia batalla a favor de la igualdad de la mujer.
Seleccionado por ConBici.

CICLOSFERA#29

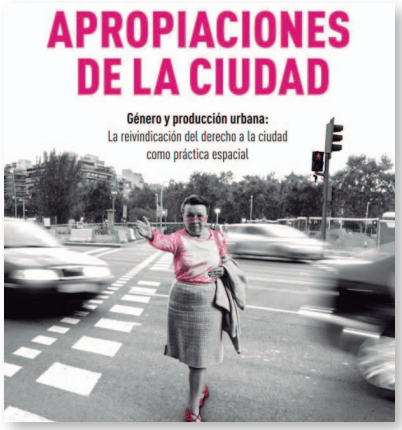
El número de verano de Ciclosfera ya está disponible en la Zikloteka y también se puede leer en línea.

Viajamos a Amsterdam, buceamos en el Big Data, repasamos la situación de las tiendas o descubrimos al héroe ciclista Sprocket Man... Un número, como siempre, lleno de pasión por la bici y la cultura ciclista.

El movimiento de defensa de la bicicleta en España (1980-1995)

Ángel Yagüe Romo
Trabajo de fin de máster. Universidad Complutense de Madrid. Facultad de Geografía e Historia. Máster Interuniversitario en Historia contemporánea. 2015

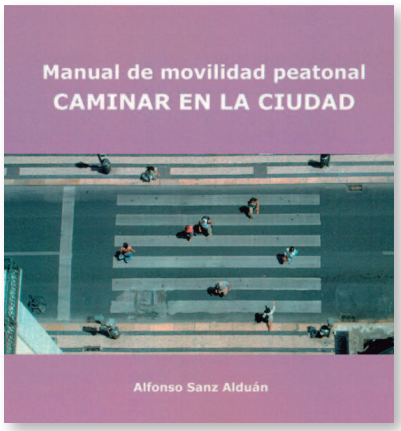
Las primeras actividades específicas a favor del uso de la bicicleta como medio de transporte datan de la década de los 70 llevadas a cabo en el seno de las incipientes organizaciones ecologistas. En las décadas de los 80 y 90, en coincidencia con la efervescencia de movimientos políticos y ciudadanos, varias asociaciones se dedicaron a fomentar y a reivindicar el uso de la bicicleta como medio de transporte. Su actuación tendía a acercar la realidad de las ciudades y carreteras españolas a lo que ya era práctica habitual en otros países. El objetivo de este trabajo es el estudio sociocultural de los orígenes de este movimiento.



Apropiaciones de la ciudad. Género y producción urbana: La reivindicación del derecho a la ciudad como práctica espacial

Coordinadoras: **Maria Gabriela Navas Perrone y Muna Makhlouf De La Garza**
Pol.lent Edicions. 2018

Una obra que ofrece miradas con criterios e intenciones, presentando varios casos de estudio que analizan cómo las mujeres se enfrentan a la configuración espacial del poder, la cual impacta de manera particular su experiencia en y de la ciudad. Para ello, retoman el debate del "derecho a la ciudad", término acuñado por Henri Lefebvre, reivindicando su sentido como "práctica espacial", es decir, apelando a la dimensión percibida que se ve reflejada en los usos del espacio que las mujeres articulan desde su cotidianeidad.
Seleccionado por ConBici.



Caminar en la ciudad. Manual de movilidad peatonal

Alfonso Sanz. Garceta. 2016

Durante más de medio siglo las ciudades se han pensado, construido y reformado para satisfacer sobre todo las necesidades de los vehículos motorizados y, en particular, del automóvil, quedando invisibilizadas las personas que transitan a pie, dejando de ser la referencia para el diseño del espacio público y la escala de la ciudad. El trabajo pretende contribuir a la reversión de esos procesos ofreciendo herramientas técnicas, teóricas y prácticas, para repensar la ciudad y sus calles desde la perspectiva perdida durante tanto tiempo: la de las personas que caminan, están y se relacionan en el espacio público.

VÍDEOS

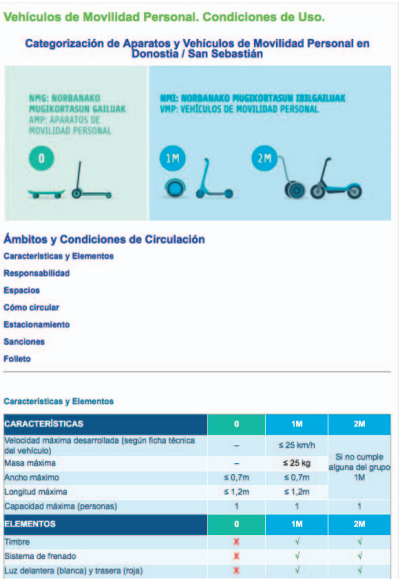
La Zikloteka también alberga en sus archivos vídeos relacionados con la movilidad ciclista. En este cuarto boletín, recogemos una serie de 5 vídeos que los ayuntamientos de Zaragoza y Barcelona lanzaron en 2017 para promover la seguridad vial en los desplazamientos urbanos en bicicleta. Cada capítulo ofrece unos sencillos consejos para aquellas personas menos expertas en utilizar este vehículo.

NOTICIAS

El Ayuntamiento de San Sebastián establece las condiciones de circulación de los Vehículos de Movilidad Personal

En diciembre de 2018 la Junta de Gobierno municipal estableció las condiciones de circulación y estacionamiento de una serie de nuevos objetos que permiten el desplazamiento de personas por la ciudad.

Desde hace tiempo se venía observando la circulación en viales ciclistas y aceras de distintos elementos sin motor que no tienen la consideración de vehículo según la normativa vigente, como patinetes y monopatines, y que con la actual regulación, se han pasado a denominar Aparatos de Movilidad Personal (AMP); a los que ahora hay que añadir la proliferación de una amplia variedad de nuevos vehículos motorizados destinados a la movilidad individual. Entre los más abundantes destacan los patinetes eléctricos y los monopatines y monociclos de autoequilibrio, a los que se ha decidido denominar Vehículos de Movilidad Personal (VMP).


Vehículos de Movilidad Personal. Condiciones de Uso.

Categorización de Aparatos y Vehículos de Movilidad Personal en Donostia / San Sebastián

NMG: NORBANAKO MUGIKORTASUN GAILUAK
AMP: APARATOS DE MOVILIDAD PERSONAL

NPE: NORBANAKO MUGIKORTASUN ERELGAILUAK
VMP: VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

0 1M 2M

Ámbitos y Condiciones de Circulación

Características y Elementos
Responsabilidad
Espacios
Cómo circular
Estacionamiento
Sanciones
Folleto

Características y Elementos

CARACTERÍSTICAS	0	1M	2M
Velocidad máxima desarrollada (según ficha técnica del vehículo)	–	≤ 25 km/h	Si no cumple alguna del grupo 1M
Masa máxima	–	≤ 25 kg	
Ancho máximo	≤ 0,7m	≤ 0,7m	
Longitud máxima	≤ 1,2m	≤ 1,2m	
Capacidad máxima (personas)	1	1	1
ELEMENTOS	**0**	**1M**	**2M**
Timbre	X	√	√
Sistema de frenado	X	√	√
Luz delantera (blanca) y trasera (roja)	X	√	√

AGENDA

Velo-City 2019

Dublín, del 25 al 28 de junio

La conferencia anual de Velo-City es un referente mundial de ciclismo. Organizada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF), la conferencia abarca diferentes áreas del ciclismo, sus infraestructuras asociadas, las innovaciones en bicicleta, la seguridad en bicicleta, etc. y los cambios sociales y culturales que en estos ámbitos se vienen produciendo.

VELO-CITY 2019
CYCLING FOR THE AGES
-DUBLIN, IRELAND JUNE 25-28-

Semana Europea de la Movilidad

Del 16 al 22 de septiembre

La semana europea se celebrará bajo el lema ¡Caminar y pedalear con seguridad! #CaminaConNosotros. Subrayando esta temática, la Unión Europea pone el foco en los beneficios que tienen estas dos formas de desplazamiento para nuestra salud, para el medio ambiente y para nuestra economía.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka @donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián
943 45 35 26 I zikloteka@donostia.eus I cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:
Lunes a sábado: 09:30 - 13:30 h. / 15:00 - 20:00 h. (en invierno hasta las 19:00 h.)
Domingos y festivos: 10:00 - 13:30 h.

ZIKLOTEKA

cristina enea FUNDAZIOA

Gipuzkoako Foru Aldundia
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

ORAIN GIPUZKOA